KUNSILL LOKALI TAS-SLIEMA
Triq Depiro,
Tas-Sliema, SLM 2037 - MALTA

TAS-SLIEMA

TAS-SLIEMA LOCAL COUNCIL
Triq Depiro,
Tas-Sliema, SLM 2037 - MALTA

Telephone: +356 2133 7633
Fax: +356 2134 5333
Email: sliema.lc@gov.mt
Website: sliemalocalcouncil.com

LAQGHAT TAL-KUNSILL TAT-TMIEN LEĠISLATURA - LAQGHA NUMRU 4

Ir-rabgħa laqgħa tat-tmien leġislatura tal-Kunsill Lokali Tas-Sliema nżammet it-Tnejn 13 ta' Mejju 2013 fis-6.00pm fl-Uffiċċju Amministrattiv tiegħu li jinsab fi Triq Depiro, Tas-Sliema.

PREŻENTI	Anthony Chircop	Sindku
	Kris Busietta	Viċi Sindku
	Marianne Aquilina	Kunsillier
	Michael Briguglio	Kunsillier
	Lisa Cassar	Kunsillier
	Vivianne Galea Pace	Kunsillier
	Nicolai Gauci	Kunsillier
	John Pillow	Kunsillier
	Pierre Portelli	Kunsillier
	Paul Radmilli	Kunsillier
ASSENTI	Antoinette Castaldi Paris	Kunsillier
UFFIĊĊJALI PREŻENTI	Matthew Dimech	Segretarju Eżekuttiv

Agenda:

1. *Sospensjoni tat-Time Controlled Parking Scheme*

1. **SOSPENSJONI TAT-TIME CONTROLLED PARKING SCHEME**

Is-Sindku qal li ftit tal-jiem ilu ltqajna ma' membri tal-MUT dwar l-implimentazjoni tal-RPS. Dan kien proċess li nbeda snin ilu, fejn l-Kunsill Lokali kellhu l-permessi ta' Transport Malta biex nintroduċu s-sistema f'ħafna mit-toroq.

Ix-xewqa tal-Kunsill kienet biex tiġi implimentata fit-toroq kollha ta' Tas-Sliema.

Il-parti l-kbira tat-toroq f'Tas-Sliema huma approvati min TM u mniżżla fil-Legal Notice 200 tal-2009. Il-ħinijiet u toroq għaldaqstant huma regolati bl-Avviż Legali.

Għal xi raġunijiet il-Kunsilli ta' qabel ma implimentawx din is-sistema.

Il-Kunsill kien qabel illi jimplimenta din is-sistem biz-zoni biex tkun introdotta bilmod. Wara li tweħħlu t-tabelli, l-Kunsill qabel li jibda *enforcement* f'Mejju wara li għamel xi żmien bin-notices.

Qabel l-elezzjoni kienu intbgħatu ittri mill-MUT u GWU dwar l-implimentazzjoni tal-RPS. Il-Kunsill kien wieħeb li wara li tgħaddi l-elezzjoni ħa nressqu l-ilmenti tagħhom quddiem l-bord tall-RPS.

Fil-laqgħa mal-MUT kellimnihom fuq sistema ta' *pooling*. Kellimnihom ukoll biex jgħamlu użu mit-trasport publiku.

Il-Kunsill kien qed jisma l-ilmenti tar-residenti u tas-setturi affetwati min din is-sistema waqt il-proċess tal-implimentazzjoni. Filfatt, tneħħiet il-ġurnata tal-Ħadd wara ftit ġimgħat.

Sindku qal li l-MUT qas biss kienu jafu kif ser taħdem is-sistema. Dawn xorta waħda ordnaw l-istrike. Eżatt dakinhar sejjahilna l-Ministru Joe Mizzi għal laqgħa li għaliha kien preżenti ukoll is-CEO ta' Transport Malta James Piscopo.

L-għada, wara li ħargu r-rapporti fil-mezzi tax-xandir, irċivejna l-ittra min TM li issospendiet din is-sistema, permezz ta' deċizjoni li ttieħdet mill-Kabinett.

Il-Kunsill immedjatament bgħat lura jistaqsi b'liema awtorita tista titwaqqaf tali Avviz Legali fuq Tas-Sliema biss. Is-CEO ta' Transport Malta wieġeb permezz ta' ittra.
Is-Sindku qara ir-risposta.

Wara ftit jiem, kellimna Dott. Jose Herrera, fejn dan talabna rapport kif kienet ser taħdem is-sistema u jekk kellniex konsiderazzjonijiet għall-għalliema. L-iskop tal-laqgħa ta' llum hi speċifikament biex niftemu kif ser nimxu issa l'quddiem.

Is-Sindku qal li r-rakkomandazzjoni tiegħu hi li aħna nirriservaw d-dritt li nieħdu passi legali kontra TM, u nżommu xorta waħda il-bieb miftuħ għall-konsultazzjoni mal-Gvern, għax x'aktarx ma' fehmux kif ser taħdem is-sistema. Din saret bi dritt, u li kien hemm fl-AL. Hu qal li is-sospensjoni għanda tkun applikata għal xi zmien.

Sindku qara it-tieni ittra tas-Sur James Piscopo.

P Radmilli qal kif trid tamel *trial period* jekk mhux bi prova ġot-toroq?

M Aquilina qalet forsi r-residenti ma jriduwiex din is-sistema. M Aquilina qalet li hekk qed jgħidula n-nies. Hi dejjem kienet xettika dwar l-RPS.

Is-Sindku qal li d-deċizjoni biex tiġi implimentata kienet unanima.

P Radmilli qal illum irridu niddeciedu kif ser ninnegozjaw mal-Gvern. Din is-sospensjoni hi diskriminatorja.

Is-Sindku qal li l-AL ħareġ, u aħna konna bdejna t-*trial period*. Il-konsultazzjoni issir qabel li toħrog il-liġi u mhux wara. Aħna lesti għal konsultazzjoni mal-Gvern, imma aħna għandna din is-sistema bid-dritt.

M Briguglio qal li ghalih il-liġi biss hi uffiċjali. Hu qal li jaqbel ma' P Radmilli għax imkien aktar ma ġiet sospiza. M Briguglio qal li l-konsultazzjoni saret qabel mar-residenti fi żmien is-Sindku Du Puis u s-Sindku Arrigo.

K Busietta qal li din it-tieni ittra għandna nwegbuha bi protest ġudizjarju.
P Radmilli qal li dan il-Gvern apparti li ssospenda l-RPS, waqqaf ukoll il-proġett tal-*car park* il-Ferries. P Radmilli qal li għandna nwieġbu fis-sens li wara li ssospendejt dawn iż-żewġ proġetti, issa il-gvern għandu jgħid x'ser jgħamel għall-parkeġġ. Aħna ħa ngħatu suġġerimenti, imma issa id-deżizjonijiet iridu jittieħdu mill-Gvern.

P Portelli qal li kellu jkollna sitt xhur prova, li ma sarux peress li issa ġiet sospiża. Il-Kunsill waqqaf Kumitat *ad hoc* biex jara l-implimentazzjoni kull ġimgħa. P Portelli qal jissekonda lil M Briguglio fl-argumenti tiegħu.

M Aquilina qalet hi kellha riservi. Kunsilliera qalu li dan mhux argument validu, peress li kulħadd kellhu r-riservi rispettivi tiegħu fuq xi partikolaritajiet. Xorta waħda id-deċizjoni tal-Kunsill kienet ittieħdet.

Sindku qal li missna niddiskutu xorta waħda mal-Gverm, avolja

nżommu l-punt tagħna, u li nistgħu nitkellmu li żoni differenti ta' Tas-Sliema japlikaw b'mod differenti.

K Busietta saqsa kemm ser iddum is-sospenzjoni? Dr Herrera qas biss qalilna x'tip ta studju irid.

P Radmilli qal li ma għandniex nikkommettu li nghamlu studji. L-ewwel nsiru nafu xi studji huma.

Sindku qal hu jħoss li għandna ninghataw is-sitt xhur prova, u sadattant TM tistudja l-implimentazzjoni.

K Busietta qal li għandna ngħidu lil Dr. Herrera li aħna għandna riservi legali kif din ġiet sospiża, u li aħna niproponu li t-*trial period* għandu isir u TM tistudja s-sitwazzjoni f'dan il-perijodu.

L Cassaar qalet li qabel ngħatu s-suġġerimenti, irridu nifmu għala sar it-tgergir.

K Busietta propona li isir Protest Gudizjarju, u wara nimxu fuq is-suġġeriment tas-Sindku.

Sindku qal is-sistema tista tiġi perfezjonata. Is-Sindku qal li aħna għandna d-dritt tagħna irid jibqa kollhu hemmhekk, imma lesti nikkonsultaw. Ma nċedux. Is-Sindku qal li issa għandna nirrakomandaw ukoll soluzzjonijiet għat-traffiku f'Tas-Sliema.

Il-Kunsill qabel illi issir twegiba lis-CEO ta' Transport Malta, fejn ngħidu li għandna riservi fuq il-mod kif saret is-sospensjoni. Aħna ma naqblux ma din is-sospensjoni, imma bħala rieda tajba qed ngħatu tlett ġimgħat ta' twaqqif mill-implimentazzjoni, sakemm ikollna rapport min TM x'ha tkun is-soluzzjoni tagħhom għall-parkeġġ f'Tas-Sliema. Il-Kunsill qabel li l-RPS trid tigi interpretata f'rapport holistiku ta' traffiku f'Tas-Sliema.

Is-Sindku qal li l-ittra ser tiġi ċirkolata mal-Kunsilliera qabel ma tintbgħat. Min ma jwegibx ħa tiġi interpretata li qabel.

P Portelli qal ninfurmaw lill-mezzi tax-xandir dwar din l-ittra. Il-Kunsill qabel.

Il-laqgħa ntemmet. Hin: 7.25pm

Minuti approvati llum 30/05/2013

Anthony Chircop
Sindku

Matthew Dimech
Segretarju Eżekuttiv